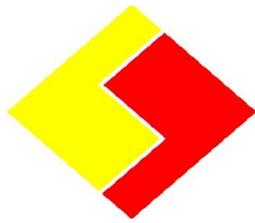


ZETES PRO

Hakengeräte für Container Aufladesysteme





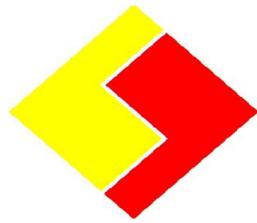
ZETES PRO

VERWENDUNG

HAKENGERÄTE WERDEN IN ALLEN SITUATIONEN VERWENDET, IN DENEN DIE NOTWENDIGKEIT DES TRANSPORTES ODER MANIPULATION MIT CONTAINERN IM AUSTAUSCHSYSTEM BESTEHT.

HAKENGERÄTE HABEN FOLGENDE VORTEILE:

FUHRPARKOPTIMIERUNG AUFGRUND DER BEDIENUNG VON MEHREREN DISTRIBUTIONSSTANDORTEN MIT AUSNUTZUNG EINES FAHRZEUGES.

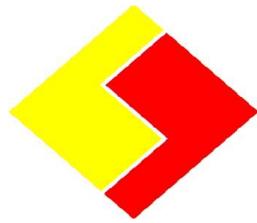


ZETES PRO

PRODUKTVERWENDUNG - BRANCHEN

- **KOMMUNALBEREICH:**
- **Transportfracht: Kommunalabfall**
- **FERNVERKEHR**
- **ABFUHR VON GETRENNTEN ABFÄLLEN (Annahme der getrennten Abfälle in Agglomerationen)**
- **PRESSCONTAINER (Bedienung der Hypermarkets und Fabriken)**
- **CONTAINERTRANSPORT VON TYP "KP"**
- **(Stadtzentren, Siedlungen, Orte mit begrenzter Zugang [zulässiges Gesamtgewicht])**



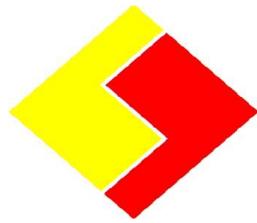


ZETES PRO

PRODUKTVERWENDUNG - BRANCHEN

- **METALLSCHROTTBEREICH:**
- **Transportfracht: Metallschrott**
- **FERNVERKEHR (Ab- und Zufuhr von Metallschrott aus Annahmestellen)**
- **FERNVERKEHR (Transport von getrenntem Metallschrott in Eisenhütten)**



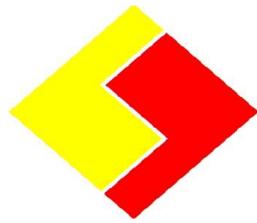


ZETES PRO

PRODUKTVERWENDUNG - BRANCHEN

- **FORSTBRANCHE:**
- **Transportfracht: Hackschnitzel und Holzsägemehl**
- **FERNVERKEHR (Bedienung von Sägewerken, Stellen, wo Holzeinschlag durchgeführt wird, Fabrik, die Komponente auf Holzbasis produziert)**





ZETES PRO

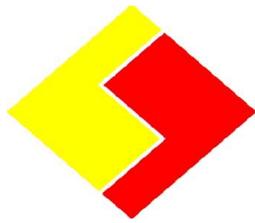
PRODUKTVERWENDUNG - BRANCHEN

SPEZIALISIERTE AUSNUTZUNG:

Transportfracht: Sondermüll – Verwendung von Spezialcontainer

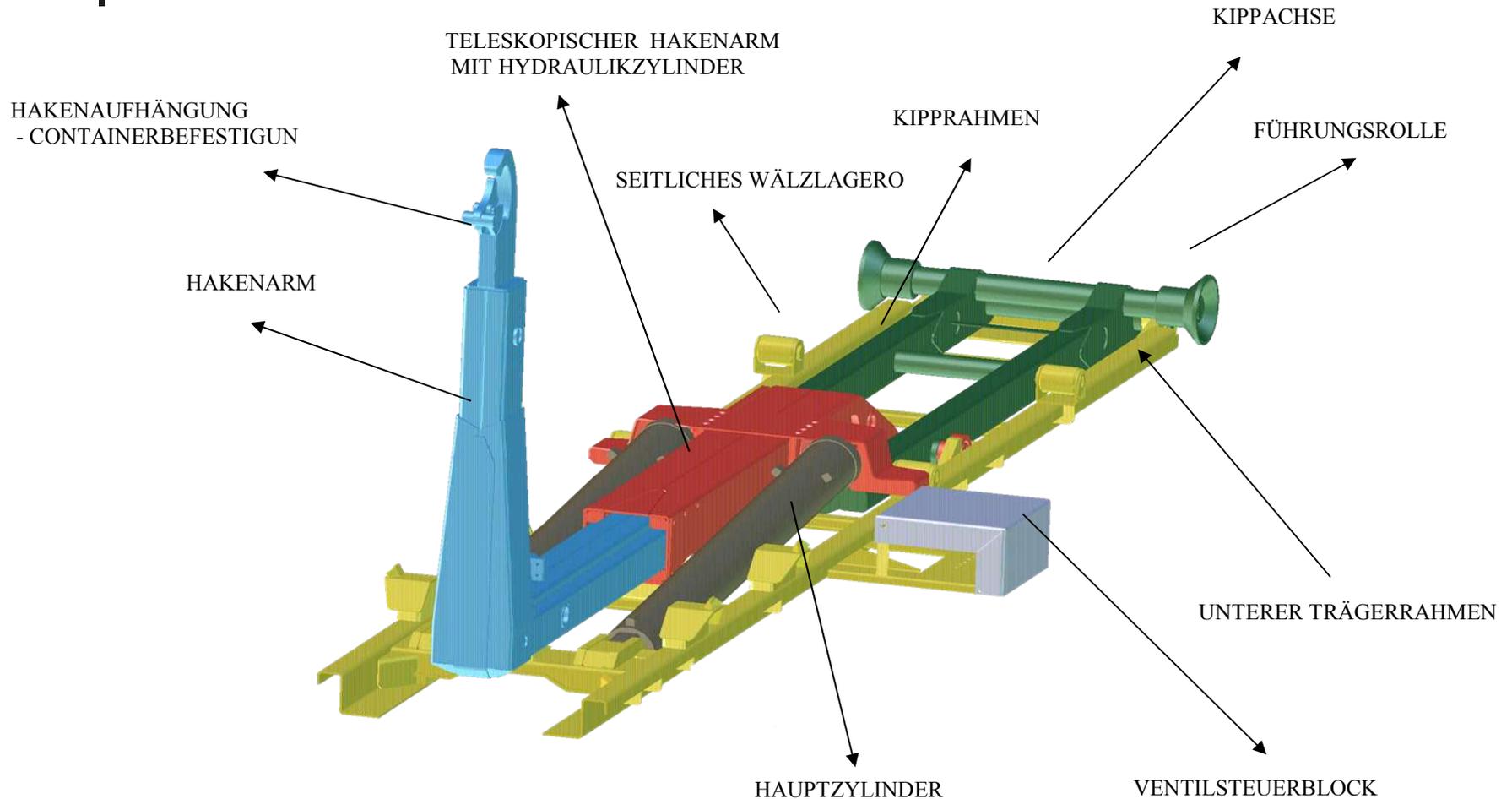
- **Container für Fleisch- und Knochenverarbeitung (Abfuhr aus Fleischerei –mit Austauschcontainern oder Kleincontainern)**
- **Sanitärabfall (Dienstleistungen für Krankenhäuser und Ambulanzen)**
- **Transport von alten Akkumulatorenbatterien**
- **Transport von speziellen Aufbauten und Anlagen (Sanierungsfässer, Aufsatzstreugeräte, Zapfsäule, Bühnen, Unimo-Container, Betonmischer, Container mit Kran, etc.)**

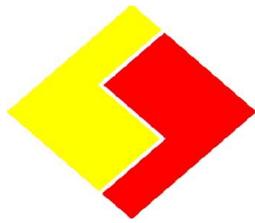




ZETES PRO

BAUWEISE DES HAKENGERÄTES UND SEINE FUNKTIONEN



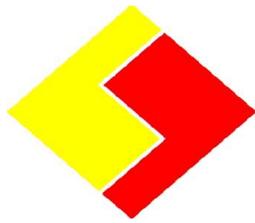


ZETES PRO

BAUWEISE DES HAKENGERÄTES UND SEINE FUNKTIONEN

FUNKTIONSPRINZIP DER ANLAGE,
EINZELNE PHASEN DER CONTAINERBELADUNG AUF DAS FAHRGESTELL
UND SEINE ENTLADUNG VOM FAHRGESTELL



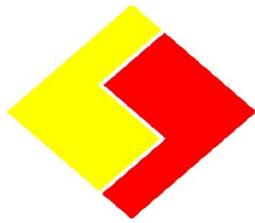


ZETES PRO

BAUWEISE DES HAKENGERÄTES UND SEINE FUNKTION

FUNKTIONSPRINZIP DER ANLAGE
EINZELNE PHASEN IM LAUFE DER CONTAINERBELADUNG AUF DEN ANHÄNGER UND
SEINE ENTLADUNG VOM ANHÄNGER





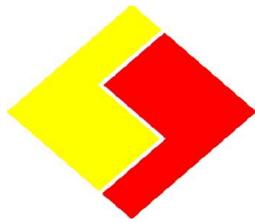
ZETES PRO

**ANFORDERUNGEN, DIE AUF DAS FAHR-
GESTELL HINSICHTLICH DES HAKENGERÄTE
AUFBAU GESTELLT WERDEN**

**RICHTIGE FAHRGESTELLAUSWAHL FÜR DAS
ZUSAMMENWIRKEN MIT HAKENTRÄGER UND
CONTAINER**

**GRUNDPARAMETER FÜR DIE FAHRGESTELLAUSWAHL
SIND:**

- **GEWICHT UND ART DES TRANSPORTLASTES**
- **CONTAINERLÄNGE; DIE ZUM TRANSPORT BESTIMMT SIND**



ZETES PRO

**ANFORDERUNGEN, DIE AUF DAS FAHRGESTELL HINSICHTLICH
DES HAKENGERÄTEAUFBAU GESTELLT WERDEN**

**INFORMATIONEN ÜBER DAS GEWICHT UND ART DES
TRANSPORLASTES**

**ERMÖGLICHEN DEN GEEIGNETEN FAHRGESTELLTYP
AUSZUWÄHLEN UND SEINE PARAMETER ZU SPEZIFIZIEREN:**

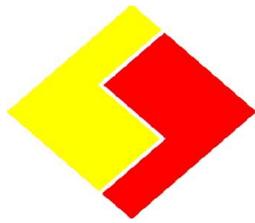
- **ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT**
- **ANTRIEBSTYP: 4X2(4), 6X2(4), 8X4(6)**

INFORMATIONEN ÜBER DIE LÄNGE DER BENUTZTEN CONTAINER

**ERMÖGLICHEN GENAU DEN ACHSENABSTAND UND AUCH
DIE AUFBAUANPASSUNG SO FESTZULEGEN, DASS DIE BELASTUNG
DER EINZELNEN ACHSEN NICHT ÜBERSCHRITTEN WIRD**

INFORMATIONEN ÜBER DEN ARBEITSTYP URD DEN TRANSPORTWEG

**WERDEN IHNEN BEI DER AUSWAHL DES FAHRERHAUSTYPS HELFEN.
(ES HÄNGT MIT FOLGLICHER FESTLEGUNG DER AUFBAUGRÖSSE
ZUSAMMEN)**



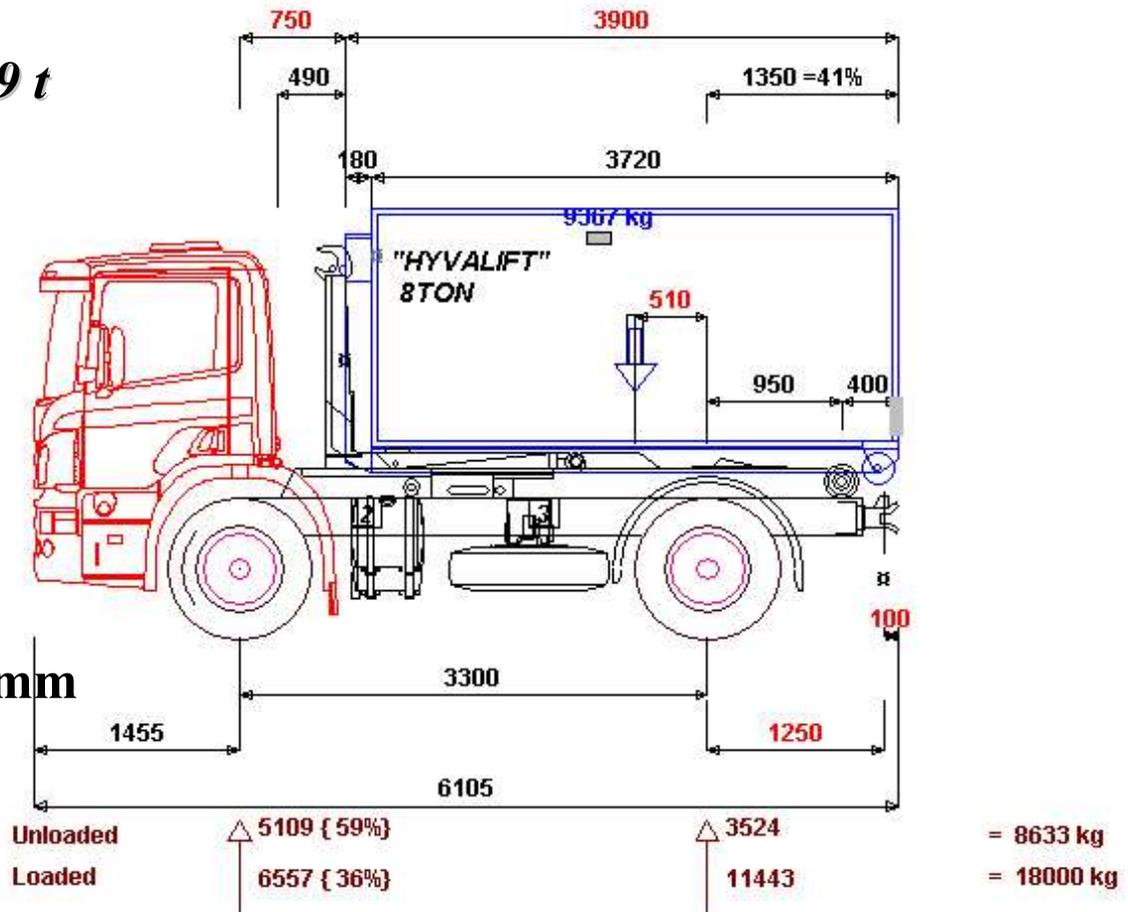
ZETES PRO

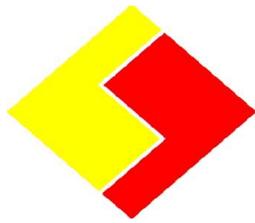
INFORMATIONEN ZUM MONTAGESYSTEM

FAHRGESTELL 4X2/4

Tragfähigkeit des Systems: 8 - 9 t
Container: 3900 mm

Fahrerhaus: CP14
Achsenabstand: 3300 mm
Vorderachse: 7 – 7,5 t
Hinterachse: 11,5 t
PTO: > 350 nM
Hinterer Überhang: 950 – 1100 mm

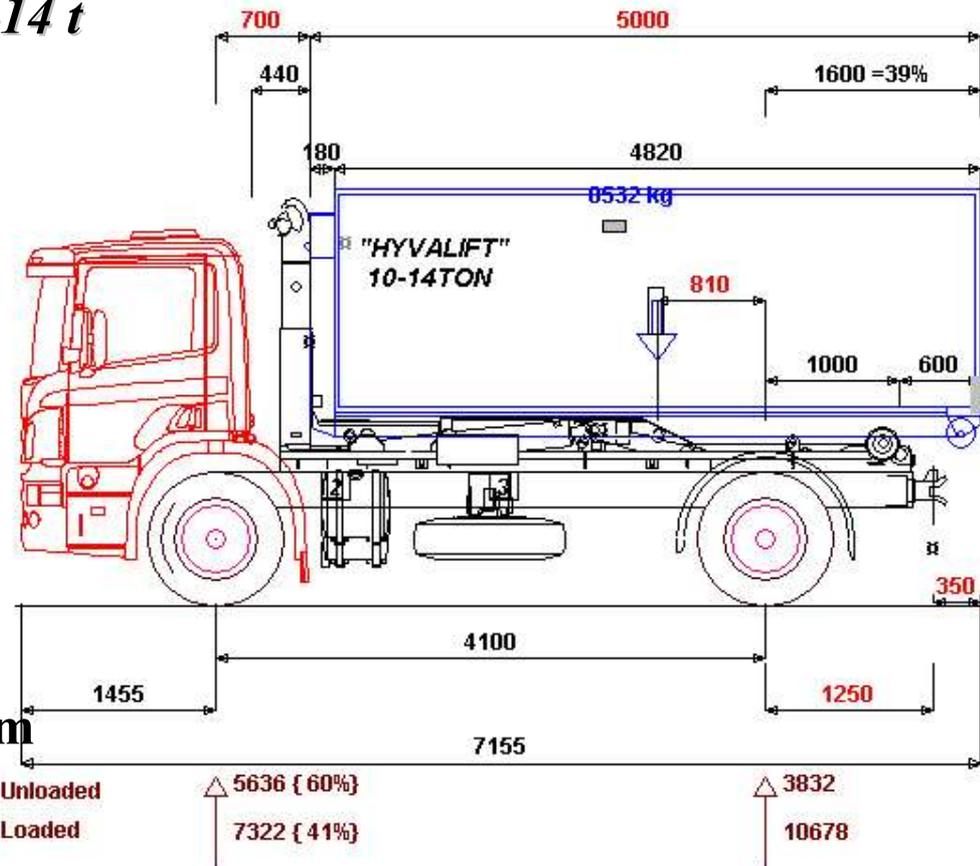




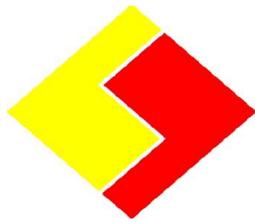
ZETES PRO

INFORMATIONEN ZUM MONTAGESYSTEM FAHRGESTELL 4X2/4

Tragfähigkeit des Systems: 10 -14 t
Container: 5000 mm



Fahrerhaus: CP14
Achsenabstand: 4100 mm
Vorderachse: 7,5 t
Hinterachse: 11 - 13 t
PTO: > 350 nM
Hinterer Überhang: 950-1100 mm

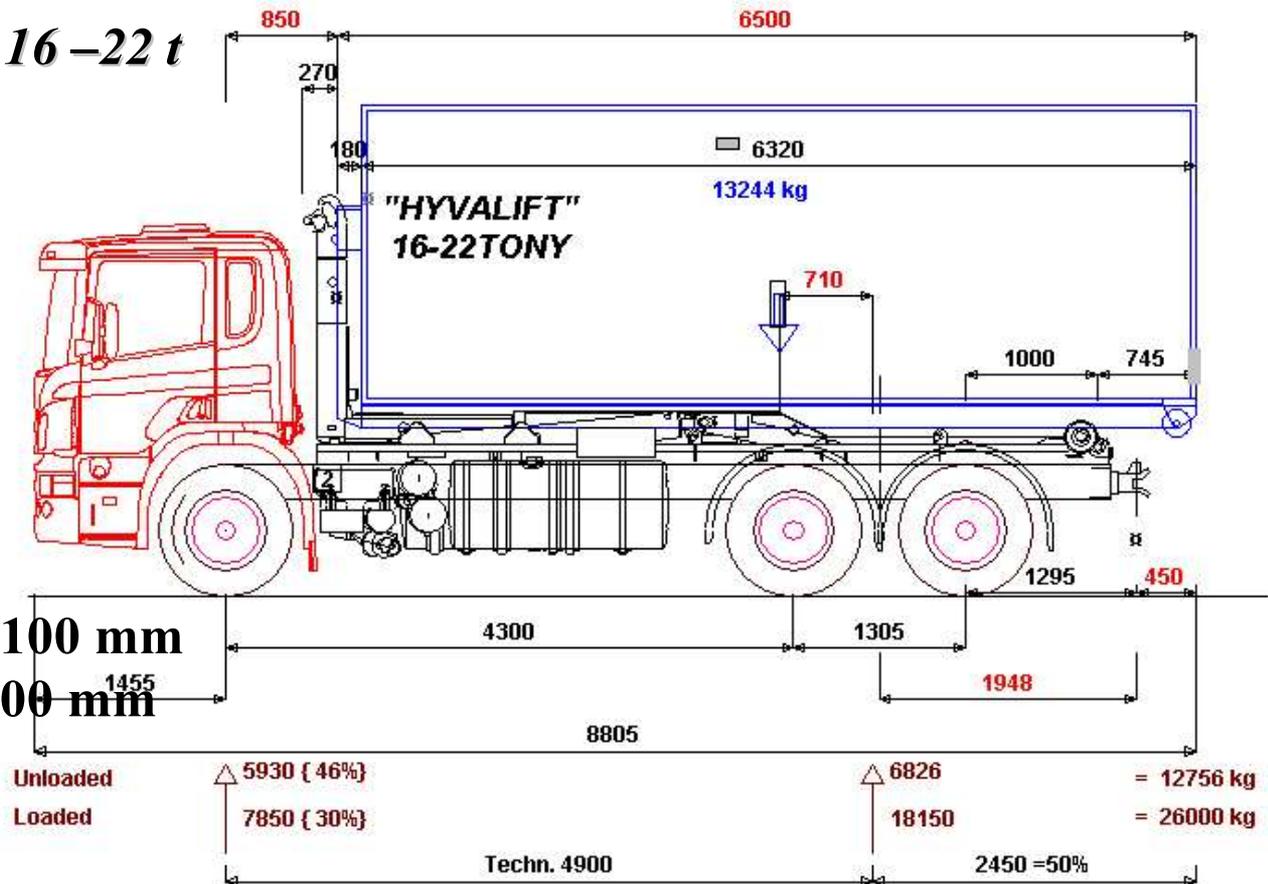


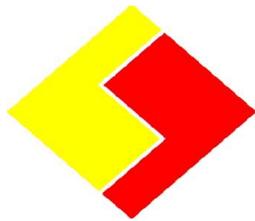
ZETES PRO

INFORMATIONEN ZUM MONTAGESYSTEM FAHRGESTELL 6X2/4

Tragfähigkeit des Systems: 16 – 22 t
Container: 6500 mm

Fahrerhaus: CP16
Achsenabstand: 4300 mm
Vorderachse: 8 t
Hinterachse: > 18,5 t
PTO: > 350 nM
Nach dem Anhängertyp:
6x2, Heckrahmen: 950 – 1100 mm
6x4, Heckrahmen: 750 – 900 mm





ZETES PRO

INFORMATIONEN ZUM MONTAGESYSTEM FAHRGESTELL 8X2/4

Tragfähigkeit des Systems: 22 – 30 t

Container: 7000 mm

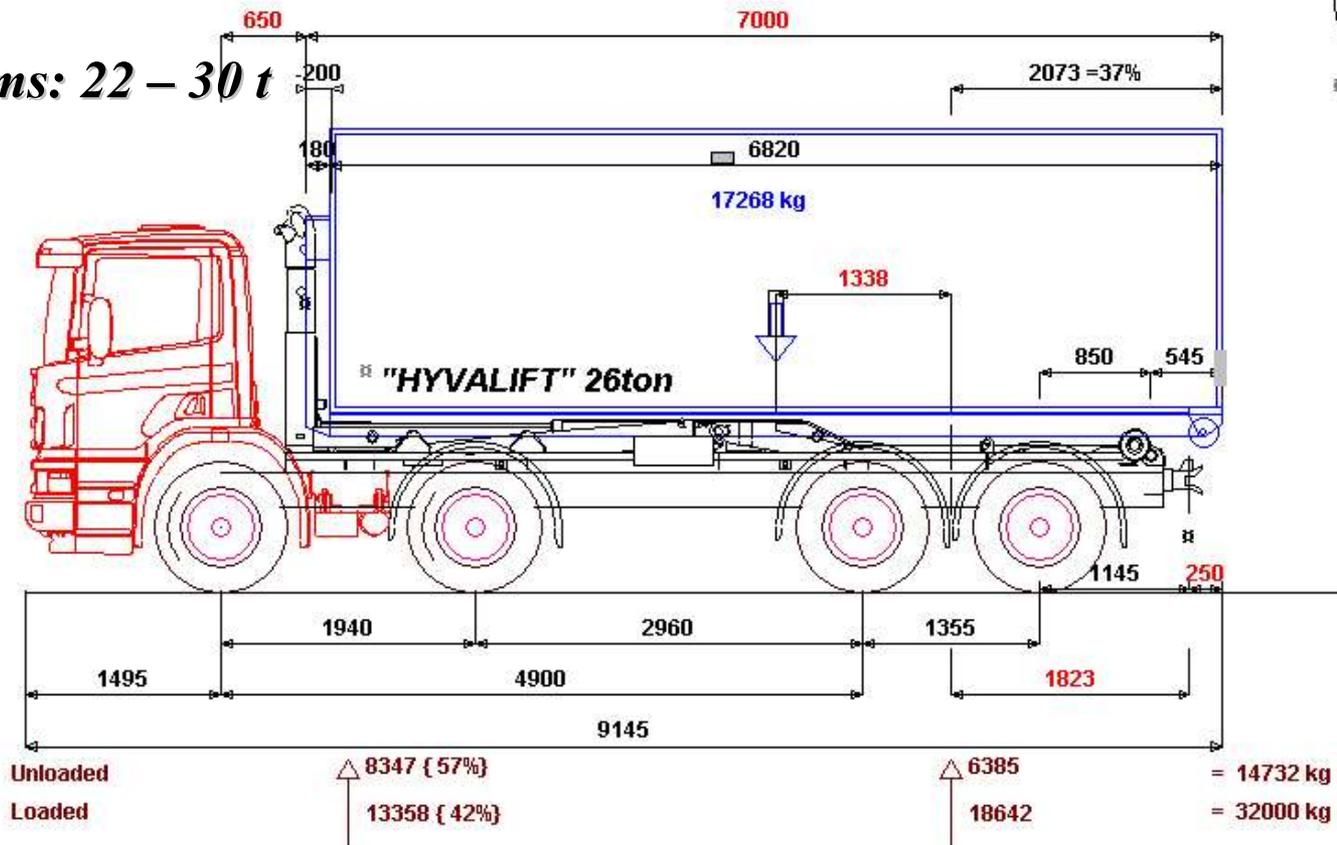
Fahrerhaus: CP14

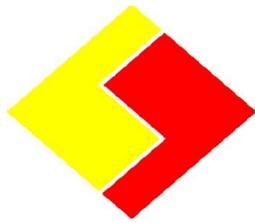
**Achsenabstand: 4700
– 4900 mm**

Vorderachse: > 14 t

Hinterachse: > 18,5 t

PTO: > 400nM





ZETES PRO

ERFAHRUNG; QUALITÄT, TECHNOLOGIE UND VORZÜGE

**EIN BREITES ANGEBOT AN SYSTEMEN MIT KAPAZITÄTEN
VON 10 BIS 30 T**

**KOMPATIBEL MIT ALLEN CONTAINERN, DIE DIE NORM
DIN30722 ERFÜLLEN.**

REGULIERBARE CONTAINERAUFHÄNGUNGSHÖHE.

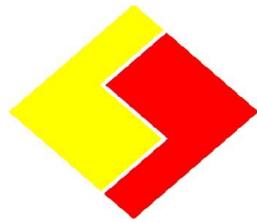
**SÄMTLICHE MODELLE VERFÜGEN ÜBER HYDRAULISCHE
CONTAINERSICHERUNG.**

**AUFHÄNGERSICHERUNG WÄHREND DER BE- UND
ENTLADUNG DES CONTAINERS
-LASTSICHERUNG AUF DEM FAHRGESTELL.**

**MÖGLICHKEIT DER SCHNELEN BE- UND ENTLOADUNG DER
LEEREN CONTAINER.**

SEITLICHE FÜHRUNGSLAGER.





ZETES PRO

ERFAHRUNG, QUALITÄT, TECHNOLOGIE

Die pneumatische Steuerung ist im Fahrerhaus untergebracht.

Anpassung für verschiedene Achsenabstände und Aufhängekonfigurationen auf Fahrgestellen ist möglich.

Container im Längenbereich: von 3050mm bis 7600mm (Es ist vom Hakengerätetyp abhängig).



Die verfügbare Versionen mit einem zusätzlichen hydraulischen Schwenkarm, der den Umfang der Containerlänge und die Möglichkeit seiner Beladung erhöhen.

Anpassung für den Transport übergroßen Materialien, die eine höhere Tonige erfordern.

Die Möglichkeit der Anlagenrahmenverlängerung, schafft Voraussetzung für die Kranmontage zur Metallschrottbladung oder zur selektiven Kommunalabfallsammlung.